DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XXV | Warszawa, dnia 27 lipca 1948 r. | Nr 16

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIA: Str.

Poz. 36.

Zarządzenie
Ministra Poczt i Telegrafów oraz Ministra Komunikacji z dnia 24 lipca 1948 r. o przyłączaniu do telefonicznej sieci kolejowej telefonów instytucji spoza resortu komunikacji.

§ 1.

Do czasu ukończenia odbudowy międzymiastowej sieci telefonicznej publicznej dopuszcza się do odwołania przyłączania do sieci telefonicznej kolejowej telefonów do użytku instytucji o specjalnym znaczeniu gospodarczym lub politycznym, zwanych w dalszym ciągu „instytucjami spoza resortu komunikacji" na warunkach określonych w niniejszym zarządzeniu.

§ 2.

1. Zakładanie telefonów w instytucjach spoza resortu komunikacji przeprowadzają na terenach kolejowych organa przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" („P. K. P."), zaś na pozostałych terenach organa państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon" („P. P. T. T.").
2. Włączenia telefonów do telefonicznej centrali kolejowej dokonują organa „P. K. P."
3. Wnioski instytucji spoza resortu komunikacji o przyłączenie do telefonicznej sieci kolejowej załatwiają Dyrekcje Okręgów Poczt i Telegrafów w porozumieniu z właściwymi Dyrekcjami Okręgowymi Kolei Państwowych.

§ 3.

1. Telefony instytucji spoza resortu komunikacji, przyłączone do telefonicznej sieci kolejowej, stanowią stację abonentową w rozumieniu § 2, ust. 5 ordynacji telefonicznej (Dz. U. R. P. Nr 106 z 1934 r., poz. 944).

2. Przystąpienie do abonamentu następuje przez podpisanie odpowiedniej deklaracji.
3. Umowa abonamentowa może być zawarta na czas określony, nie krótszy niż miesiąc, lub na czas nieokreślony.
4. Umowa abonamentowa zawarta na czas nieokreślony może być wypowiedziana przez obie strony w terminie 14-dniowym przed upływem bieżącego miesiąca abonamentowego.

§ 4.

1. Telefony instytucji spoza resortu komunikacji będą przyłączone do centrali telefonicznej kolejowej obwodami miejscowymi do połączenia dwóch punktów w obrębie sieci miejscowej bez pośrednictwa publicznej centrali telefonicznej.
2. Obwód może być wykorzystany do obsługi jednego lub kilku aparatów telefonicznych.
3. W przypadku istnienia centrali abonentowej połączonej z centralą miejską, powinna być ona tak urządzona, aby uniemożliwiona była łączność między siecią telefoniczną kolejową i publiczną.
4. Telefony instytucji spoza resortu komunikacji powinny być używane tylko do własnych celów instytucji i nie mogą być odstępowane do użytku osobom trzecim.

§ 5.

1. Za używanie telefonów przyłączonych do telefonicznej sieci kolejowej uiszczać będzie instytucja spoza resortu komunikacji następujące opłaty:

1) jednorazowe:

a) za oddanie do użytku obwodu telefonicznego łączącego instytucję spoza resortu komunikacji z centralą telefoniczną kolejową — opłatę w podwójnej wysokości jak za oddanie do użytku abonenta obwodu telefonicznego, łączącego stację abonentową z centralą miejscową w I strefie miejscowej sieci,

b) inne opłaty wstępne i instalacyjne według taryfy telefonicznej.

2) abonamentowe:

a) od każdego miejscowego połączenia telefonów instytucji spoza resortu komunikacji z centralą telefoniczną kolejową — w wysokości taryfowej jak za obwód telefoniczny do połączenia dwóch punktów w obrębie sieci miejscowej bez pośrednictwa centrali miejscowej,

b) za aparaty dodatkowe załączone do aparatu głównego lub centrali abonentowej, uprawnione do prowadzenia rozmów na sieci kolejowej,

c) za prawo prowadzenia rozmów telefonicznych w dowolnych relacjach w ciągu całej doby na międzymiastowej telefonicznej sieci kolejowej — w wysokości taryfowej jak za obwód telefoniczny w sieci międzymiastowej do stałej komunikacji telefonicznej w odległości 400—500 km.

2. Opłaty wymienione w ust. 1, pkt. 2, lit. a) i c) pobierane będą za każdy obwód łączący telefony instytucji z centralą kolejową.
3. Jeśli przyłączenie telefonów instytucji spoza resortu komunikacji wymagać będzie specjalnych robót — pobrane będą nadto opłaty w wysokości rzeczywistych kosztów.
4. Stawki wymienionych w ust. 1 opłat są podane w taryfie telefonicznej (Dz. Taryf Poczt. Telekom. Nr 12 z 1947 r., poz. 44) i ulegają odpowiedniej zmianie wraz ze zmianą taryfy telefonicznej.
5. Opłaty wymienione w ust. 1, pkt. 2) pobierane będą przez organa państwowego przedsiębiorstwa „P. P. T. T." w abonamencie miesięcznym z góry.
6. W wypadku przyłączenia instytucji spoza resortu komunikacji do sieci telefonicznej kolejowej w pierwszej połowie miesiąca — pobiera się opłaty abonamentowe za cały miesiąc, w drugiej połowie miesiąca — pobiera się opłaty za pół miesiąca.

§ 6.

1. Opłaty telefoniczne, określone w § 5, ust. 1, pkt 1) oraz pkt 2) lit. a) i b) — przypadają w całości na rzecz państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon"; w przypadku zakładania telefonów na terenach kolejowych przez organa „P. K. P." opłaty powyższe przypadają w całości na rzecz przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".
2. Opłaty telefoniczne, określone w § 5, ust. 1, pkt 2) lit. c) podlegają podziałowi w stosunku: 60% dla przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", — 40% dla państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon".
3. Rozliczenie z tytułu opłat telefonicznych przypadających w całości na rzecz przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" i wynikających z podziału, następuje centralnie co miesiąc z dołu między Ministerstwem Poczt i Telegrafów i naczelnym organem przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w ramach ogólnych rozliczeń z tytułu wzajemnego zadłużenia. Opłaty te są przekazywane przez Ministerstwo Poczt i Telegrafów według stanu ewidencyjnego abonentów spoza resortu komunikacji.
4. Opłaty nieściągalne po terminie 3-miesięcznym mogą być umarzane w porozumieniu obydwu Ministerstw i następnie potrącane w rozrachunku z naczelnym organem przedsięb. „P. K. P." z bieżących z tego tytułu wpływów.

§ 7.

1. Telefony będące własnością „P. K. P.", zainstalowane w lokalach instytucji spoza resortu komunikacji poza terenami kolejowymi, bę-

dą w terminie do dnia 15. 8. 1948 r. zdjęte przez organa „P. K. P.“, a w miejsce tych będą zainstalowane aparaty telefoniczne, będące własnością państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“.

2. Linie telefoniczne na terenach poza kolejowych, łączące instytucje spoza resortu komunikacji z centralą telefoniczną kolejową, oraz wszelki materiał instalacyjny, zdatny do dalszego użytku, stanowiące dotychczas własność „P. K. P.“ — przechodzą na własność państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“ za zwrotem równowartości w gotówce lub w materiałach, ustalonej we wzajemnym porozumieniu.

3. Instytucje spoza resortu komunikacji, które w dniu 1. 8. 1948 r. były już przyłączone do telefonicznej sieci kolejowej, uiszczają organom „P. P. T. T.“ tylko opłaty bieżące, wymienione w § 5, ust. 1, pkt. 2).

§ 8.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Poczt i Telegrafów i w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji.

§ 9.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1948 r.

Za Ministra Poczt i Telegrafów
Z. Lipiński, Podsekretarz Stanu

Za Ministra Komunikacji
J. Ceglecki, Podsekretarz Stanu

Poz. 37.

Zarządzenie Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 27 lipca 1948 r. o powołaniu Komisji do wprowadzenia księgowości handlowej.

§ 1.

Stosownie do art. 15 ustawy z 9. III. rb. o narodowym planie gospodarczym za rok 1948 (Dz. Ust. R. P. Nr 19 poz. 134) zarządzam powołanie specjalnej Komisji do wprowadzenia księgowości handlowej w państw. przeds. P. P. T. i T.

§ 2.

Skład osobowy Komisji stanowią:

Ob. Kazimierz Morkowski — dyrektor I. K. R. — jako przewodniczący; ob. Wacław Rudziński — naczelnik Wydziału w Dyrekcji Warszawskiej jako zastępca; ob. Franciszek Bogacki — kierownik Oddziału w Dyrekcji Gdańskiej jako członek.

Komisja ma prawo kooptowania dalszych członków Komisji.

§ 3.

Zadaniem Komisji jest:

a) opracowanie przepisów rachunkowo-kasowych dla Dyrekcji Okręgów P. i T. i Zarządu Centralnego P. P. T. i T.,
b) opracowanie instrukcji inwentaryzacyjnej majątku PPTT.,
c) inicjowanie wszelkich prac zmierzających do wprowadzenia w życie podwójnej księgowości handlowej,
d) wyszkolenie kadr księgowych dla Dyrekcji Okręgów P. i T., jednostek centralnych i Zarządu Centralnego PPTT.,
e) wprowadzenie do P. P. T. i T. i Zarządu Centralnego księgowości podwójnej.

§ 4.

Komisja do wprowadzenia księgowości handlowej działa w ramach Ministerstwa Poczt i Telegrafów na prawach Departamentu. Członkowie Komisji zostają delegowani do Ministerstwa P. i T.

§ 5.

Komisja ma prawo porozumiewania się bezpośrednio z pozostałymi Departamentami, Gabinetem Ministra i Biurem Wojskowym Ministerstwa P. i T., jednostkami centralnymi i Dyrekcjami Okręgów P. i T.

Komisja w korespondencji swej używa znaku rozpoznawczego KH.

§ 6.

Odpowiednie Departamenty i Wydziały fachowe Ministerstwa P. i T. zaopatrzą Komisję we wszelki sprzęt i materiały potrzebne do wprowadzenia w życie przebitkowej księgowości handlowej.

§ 7.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 27 lipca 1948 roku.

Minister Poczt i Telegrafów
w/z Zenon Lipiński, Podsekretarz Stanu

Poz. 38.

Zarządzenie

Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 19 lipca 1948 r. o zmianie granic Dyrekcyj Okręgów Poczt i Telegrafów w Warszawie i Olsztynie.

Na podstawie § 5 Rozporządzenia Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 31 sierpnia 1935 roku o organizacji państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta Telegraf i Telefon" (Dz. Urzęd. M. P. i T. nr 20 z 1935 r., poz. 55) zarządzam co następuje:

§ 1. W związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6 kwietnia 1948 roku o utworzeniu powiatu kolneńskiego w województwie białostockim (Dz. U. R. P. nr 21, poz. 148) wyłącza się z zakresu administracji pocztowo-telekomunikacyjnej Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów w Warszawie obszar obejmujący gminy wiejskie: Turośl, Łyse i Gawrychy, w powiecie kolneńskim, województwa białostockiego i włącza się do Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów w Olsztynie.

§ 2. Placówki pocztowo-telekomunikacyjne, znajdujące się na obszarze gmin wymienionych w § 1, obejmie w administrację Dyrekcja Okręgu Poczt i Telegrafów w Olsztynie.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 roku.

Minister Poczt i Telegrafów
w/z Z. Lipiński, Podsekretarz Stanu

Poz. 39.

UMOWA

zawarta w Warszawie dnia 21 lipca 1948 r. między państwowym przedsiębiorstwem „Polska Poczta, Telegraf i Telefon", zwanym w dalszym ciągu umowy „Zarządem Pocztowym", zastąpionym przez mgra Bronisława Błażka dyrektora Departamentu w Ministerstwie Poczt i Telegrafów i działającym z upoważnienia Ministra Poczt i Telegrafów — z jednej strony, a państwowym przedsiębiorstwem „Państwowa Komunikacja Samochodowa", zwanym w dalszym ciągu umowy „Przedsiębiorstwem PKS" zastąpionym przez Wiesława Kossowskiego dyrektora tegoż przedsiębiorstwa—z drugiej strony, w sprawie wykonania art. 50 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafie i telefonie (Dz. U. R. P. nr 63 z 1933 r. poz. 481) o obowiązku przewozu ładunków pocztowych przez przedsiębiorstwa transportowe.

§ 1.

1. Przedsiębiorstwo PKS zobowiązuje się na żądanie organów Zarządu Pocztowego przewozić ładunki pocztowe, pocztowych konwojentów manipulacyjnych oraz konwojentów ochronnych pojazdami mechanicznymi, obsługującymi linie regularnej komunikacji autobusowej, na warunkach przewidzianych postanowieniami niniejszej umowy.
2. Organami Zarządu Pocztowego, uprawnionymi do żądania regularnego przewozu poczty, są dyrekcje okręgów poczt i telegrafów, które w tym celu zwracają się pisemnie do odpowiednich oddziałów (samodzielnych stacyj) P. K. S. W piśmie żądającym przewozu poczty, dyrekcja podaje:
   a) datę zaprowadzenia przewozu poczty,
   b) początkową i końcową miejscowość przewozu, placówki pocztowe włączone do wymiany poczty oraz kursy autobusowe, którymi ładunek pocztowy ma być przewożony,
   c) rodzaj przewożonego ładunku na poszczególnych odcinkach i w razie potrzeby przypuszczalną jego wielkość oraz szczegóły odnoszące się do trasy przejazdu konwojentów manipulacyjnych,
   d) inne szczegóły potrzebne do przygotowania się P. K. S. do objęcia przewozu.
3. Zawiadomienie pisemne o planowanym przewozie poczty winno być dokonane przynajmniej na 14 dni przed zamierzoną datą rozpoczęcia tego przewozu.
4. Właściwy oddział (samodzielna stacja) P. K. S. może odmówić przewozu poczty, jeżeli podane w zgłoszeniu warunki przewozu nie odpowiadają postanowieniom niniejszej umowy.
5. W razie nieprzewidzianych przerw w komunikacji pocztowej, prowadzonej przez Zarząd Pocztowy środkami niezależnymi od Przedsiębiorstwa P. K. S. uprawnienie żądania przejściowego przewozu poczty pojazdami przedsiębiorstwa P. K. S. przysługuje również urzędom pocztowym, przy czym w zależności od nagłości sprawy, termin uprzedniego powiadomienia oddziału P. K. S. może być skrócony do 24 godzin.

§ 2.

Ładunek pocztowy nadawany do przewozu autobusami Przedsiębiorstwa P. K. S. dzieli się na grupy:

1. poczty **listowej**, zawierającej przesyłki listowe zwykłe, polecone, czasopisma, przekazy, adresy pomocnicze oraz przesyłane wewnątrz worka paczki małe bez podanej wartości,
2. poczty **zbiorowej**, w której skład mogą wchodzić wszystkie rodzaje przesyłek pocztowych.

§ 3.

1. Ładunek pocztowy może być oddawany Przedsiębiorstwu P. K. S. do przewozu tylko do tych i z tych urzędów, które z powodu zbytniego oddalenia od linii kolejowej, lub które z braku pociągów osobowych w porze dziennej nie są włączone przez Zarząd Pocztowy do wymiany poczty z kolejowymi środkami komunikacji pocztowej.
2. Ograniczenie powyższe nie ma zastosowania:
   a) w przypadku przewidzianym w § 1 p. 5 niniejszej umowy,
   b) przy przewozie poczty listowej, jeżeli użycie pojazdów Przedsiębiorstwa P. K. S. przyspieszy doręczanie przesyłek odbiorcom.
3. Waga ładunku pocztowego, przewożonego jednym pojazdem Przedsiębiorstwa P. K. S. o pojemności większej niż 30 miejsc siedzących, nie może przekraczać 150 kg, a przy pojazdach o pojemności od 20 do 30 miejsc siedzących — 75 kg. W pojazdach o pojemności mniejszej niż 20 miejsc siedzących może odbywać się jedynie przewóz poczty listowej o wadze do 30 kg z wykluczeniem poczty zbiorowej.
4. Ładunek pocztowy przekraczający normy: a) 150 kg — przy pojazdach o pojemności ponad 30 miejsc siedzących, b) 75 kg przy pojazdach o pojemności od 20 do 30 miejsc siedzących — będzie przewożony w odpowiednich przyczepach samochodowych, dostarczonych i konserwowanych przez Zarząd Pocztowy lub przez P. K. S. na koszt Zarządu Pocztowego. Przewóz taki wymaga uprzedniego uzgodnienia z właściwym oddziałem P. K. S. (samodzielną stacją) co do możliwości zastosowania urządzenia przyczepnego do autobusu.

§ 4.

1. Ładunek pocztowy z **pocztą zbiorową** jest w czasie przewozu konwojowany i nadzorowany przez pracownika pocztowego (pocztowy konwojent manipulacyjny), który opiekuje się ładunkiem i równocześnie dokonuje wymiany z posłańcami przydrożnych urzędów pocztowych.
2. Przewozu i wymiany ładunku pocztowego, składającego się z poczty listowej, dokonuje obsługa pojazdów Przedsiębiorstwa P. K. S. według wskazówek, udzielonych przez organ Zarządu Pocztowego.
3. W wyjątkowych przypadkach za uprzednią zgodą Dyrekcji P. K. S. przewóz i wymiana ładunku pocztowego z pocztą zbiorową może odbywać się w odchyleniu od postanowień p. 1 bez pocztowego konwojenta manipulacyjnego. Wymianę takiego ładunku z posłańcami przydrożnych urzędów pocztowych wykonuje wówczas obsługa pojazdu P. K. S. (konduktor) w sposób ustalony w p. 2 dla poczty listowej.

§ 5.

1. W braku w pojazdach P. K. S. schowków lub przedziałów na ładunek poczty obsługa pojazdów zapewni przewóz poczty w takim miejscu, które w istniejących warunkach najbardziej gwarantuje bezpieczeństwo ładunku i zachowanie tajemnicy pocztowej.
2. Obsługa autobusów Przedsiębiorstwa P. K. S. jest obowiązana przestrzegać tajemnicy pocztowej w zakresie przepisanym dla pracowników pocztowych.

§ 6.

1. Urzędy pocztowe w przypadkach przewidzianych przepisami pocztowymi mogą dla ochrony w czasie przewozu cenniejszego ładunku wyznaczać specjalnego konwojenta ochronnego, którym może być pracownik pocztowy, funkcjonariusz Milicji Obywatelskiej lub osoba wynajęta do tego przez urząd pocztowy.
2. Pracownik pocztowy, wyznaczony na konwojenta ochronnego w przypadkach gdy wymiany poczty zbiorowe dokonują funkcjonariusze P. K. S. (§ 4 p. 3) nie może dokonywać wymiany poczty.

§ 7.

1. Pocztowi konwojenci manipulacyjni będą zaopatrzeni przez urząd pocztowy przełożony nad kursem w odpowiednią legitymację, uprawniającą ich do przejazdu w autobusie przedsiębiorstwa P. K. S., celem dokonywania wymiany poczty jak i do powrotu po dokonanej wymianie oraz do podjazdu do ostatniego urzędu pocztowego przy danym kursie celem rozpoczęcia zbiórki poczty w drodze powrotnej.
2. Konwojenci ochronni będą zaopatrzeni każdorazowo w zaświadczenie, wystawione przez urząd pocztowy wyznaczający konwój. Zaświadczenia takie, wystawione na drogę docelową i na drogę powrotną do miejsca zamieszkania będzie legitymacją, uprawniającą konwojenta do nabycia u konduktora pojazdu biletu jazdy z 50% zniżką opłaty normalnej.

§ 8.

1. Wymiana ładunku pocztowego między pojazdami Przedsiębiorstwa P. K. S. a urzędami pocztowymi może odbywać się w granicach ustalonych postojów i na przystankach linii autobusowych, podanych w rozkładzie jazdy lub przed bundynkiem urzędu, jeżeli ten znajduje się obok trasy linii autobusowej.
2. Podjazdy autobusów P. K. S. pod urząd pocztowy celem pobrania lub oddania ładunku pocztowego mogą odbywać się pod warunkami:
   a) że nie naruszy to regularności kursowania pojazdów,
   b) że podjazd znajdzie uzasadnienie w dużej ilości ładunku pocztowego oraz w braku w danej miejscowości środków przewozowych Zarządu Pocztowego.

3. Ustalenie podjazdów samochodów Przedsiębiorstwa P. K. S. pod urzędy pocztowe, należy do kompetencji właściwej dyrekcji okręgu poczt i telegrafów w porozumieniu z właściwym oddziałem P. K. S.

§ 9.

1. Zarząd Pocztowy obowiązany jest płacić Przedsiębiorstwu P. K. S. za każdy kilometr przewozu ładunku poczty listowej i zbiorowej każdym kursem zł 0.80 za każde pełne lub zaczęte 30 kg.
2. Za każdorazowy podjazd samochodu pod urząd pocztowy celem podjęcia lub oddania ładunku pocztowego (§ 8 p. 2 i 3) Zarząd Pocztowy uiszcza przedsiębiorstwu P. K. S. należność za faktycznie odbytą drogę pod urząd pocztowy i z powrotem do trasy w stosunku 73 zł za kilometr.
3. Za przejazd pocztowego konwojenta manipulacyjnego lub ochronnego Przedsiębiorstwo P K. S. pobiera od Zarządu Pocztowego 50% normalnej taryfowej opłaty.
4. Za zatrzymanie się pojazdu na trasie celem dokonania wymiany poczty (§ 8 p. 1) Zarząd Poczty opłat nie uiszcza.

§ 10.

1. Należności dla P. K. S. za przewóz poczty oblicza się za każdy kurs osobno. Wysokość należności za cały kurs równa się sumie należności, przypadających za każdy odcinek drogi kursu, leżącej między punktami wymiany poczty. Należność za każdy odcinek drogi ustala się jako iloczyn opłaty (§ 9) za przeciętną wagę całego ładunku, przewożonego na odcinku i ilości kilometrów odcinka.
2. Wagę przeciętną ładunku dla każdego odcinka ustala się w ten sposób, że ogólną sumę wszystkich ładunków przewiezionych na odcinku w podanych niżej okresach statystycznych dzieli się przez ilość dni, w których poczta w okresie statystycznym była przewożona. Statystyka ładunku pocztowego jest przeprowadzana od 1 do 15 czerwca i od 1 do 15 grudnia każdego roku. Ustalona w tym czasie waga przeciętna obowiązuje od pierwszego dnia statystyki aż do dnia poprzedzającego następny okres statystyczny. Dla przewozów poczty, zaprowadzonych między określonymi wyżej okresami statystycznymi, przyjmuje się obliczoną w podany wyżej sposób wagę przeciętną z okresu 15 dni kalendarzowych, liczonych od dnia rozpoczęcia przewozu.
3. Statystyki wagi, ustalenia wagi przeciętnej i należności za kurs dokonuje urząd pocztowy, przełożony nad kursem pocztowym na linii P. K. S., posługując się przy tym wykazem, sporządzonym według wzoru Nr 1 (załącznik 1 do umowy). P. K. S. ma prawo kontroli nad ważeniem ładunku przez delegowanie do urzędów pocztowych swych przedstawicieli.
Dyrekcja okręgu poczt i telegrafów przełożona nad urzędem przeprowadzającym statystykę, jest obowiązana do przesłania jednego egzemplarza wykazu (Wzór Nr 1) do Dyrekcji P. K. S. w Warszawie za pośrednictwem oddziału (stacji) P. K. S., administrującego linią autobusową P. K. S.
4. Należności za przewóz ładunków pocztowych, podjazdy autobusów pod urzędy pocztowe i przejazdy pocztowych konwojentów manipulacyjnych oblicza i uiszcza za każdy miesiąc z dołu dyrekcja okręgu poczt i telegrafów, na której żądanie przewóz poczty był dokonywany lub której podlega urząd pocztowy, żądający przejściowego przewozu poczty w myśl § 1, p. 5 niniejszej umowy. Obliczenia dokonuje się według wzoru Nr 2 (załącznik 2 do umowy), obejmując nim wszystkie kursy pocztowe na liniach podlegających temu samemu oddziałowi (stacji) P. K. S. Jeden egzemplarz obliczenia dyrekcja okręgu poczt i telegrafów przesyła do Dyrekcji PKS. w Warszawie pośrednictwem właściwego oddziału (stacji) P. K. S.
5. Przekazywania należności, wymienionych w punkcie 4, dokonuje wymieniona dyrekcja okręgu poczt i telegrafów do 25 dnia następnego miesiąca na rachunek Dyrekcji P. K. S. konto Nr 134/20a w Banku Gospodarstwa Krajowego, Oddział Główny w Warszawie, bezpośrednio lub za pośrednictwem P. K. O. na konto Nr I-250 Banku Gospodarstwa Krajowego w Warszawie, z zaznaczeniem, że wpłata dotyczy rachunku Nr 20 a/392 Dyrekcji PKS.

§ 11.

1. Odpowiedzialność materialną za ładunek poczty listowej i zbiorowej, przewożonej bez pocztowego konwojenta manipulacyjnego ponosi przedsiębiorstwo P. K. S. w tym zakresie jak Zarząd Pocztowy wobec nadawców przesyłek pocztowych, jednak najwyżej do kwoty 50.000,— zł. Przesyłki służbowe Zarządu Pocztowego są w tym zakresie traktowane na równi z przesyłkami prywatnymi.
2. Odpowiedzialność materialną za szkody wyrządzone przy przewozie ładunku pocztowego w razie wypadku samochodowego z winy funkcjonariuszów P. K. S. ponosi Przedsiębiorstwo P. K. S. na ogólnych zasadach odpowiedzialności cywilnej, najwyżej jednak do kwoty 200.000 zł.
3. Przedsiębiorstwo P. K. S. nie ponosi odpowiedzialności materialnej za ładunek poczty zbiorowej przewożonej przez pocztowych konwojentów manipulacyjnych z wyjątkiem przypadków przewidzianych w p. 2.

§ 12.

1. Przedsiębiorstwo P. K. S. zobowiązuje się zawiadamiać Zarząd Pocztowy o wyznaczonych terminach okresowych konferencyj w sprawie ustalenia nowych planów rozkładu jazdy re-

gularnej komunikacji autobusowej, przynajmniej na 14 dni przed ustaloną datą rozpoczęcia konferencji, o wszelkich zaś późniejszych zmianach w rozkładzie jazdy oddziały P. K. S. winny powiadamiać właściwe dyrekcji okręgów poczt i telegrafów również w miarę możności na 10 dni przed wprowadzeniem nowego rozkładu w życie.

2. Przedsiębiorstwo P. K. S. zobowiązuje się dostarczyć Zarządowi Pocztowemu jeden roczny bilet na okaziciela, upoważniający funkcjonariuszy Ministerstwa Poczt i Telegrafów do bezpłatnych przejazdów pojazdami P. K. S. na terenie całego Państwa.

§ 13.

1. Przez używane w niniejszej umowie wyrażenie „urząd pocztowy“ należy rozumieć również agencje i pośrednictwa pocztowe.
2. Pod słowem „autobus“ rozumie się również inne pojazdy mechaniczne, używane przez Przedsiębiorstwo P. K. S. do przewozu pasażerów.

§ 14.

W razie zmiany w taryfach bagażowych P. K. S. lub pocztowych, Zarząd Pocztowy lub Przedsiębiorstwo P. K. S. mogą żądać rewizji warunków przewozu poczty i wysokości opłat za przewóz.

Jeżeli w ciągu dwóch miesięcy od daty wysunięcia żądania jednej ze stron, Zarząd Pocztowy i Przedsiębiorstwo P. K. S. nie dojdą do porozumienia, sprawę rozstrzyga Komisja Arbitrażowa, złożona z przedstawicieli stron umawiających się oraz wybranego przez strony superarbitra.

§ 15.

1. Umowa niniejsza wchodzi w życie z dniem 15 sierpnia 1948 r.
2. Określone w § 9 stawki opłat obowiązują z mocą wsteczną od 1-go stycznia 1948 r., przy czym wynikłe z tego tytułu:
   a) należności dla P. K. S. za przewozy ładunków pocztowych od 1 stycznia br. lub zaprowadzone po tym terminie a trwające do 31 sierpnia br., będą obliczone na podstawie statystyki ładunków przeprowadzonej przez właściwe urzędy pocztowe w dniach od 17 do 31 sierpnia br. przy zachowaniu innych wymogów, określonych w § 10 p. 2 i 3 niniejszej umowy;
   b) należności dla P. K. S. za przewozy ładunków, zaprowadzone w czasie określonym pod lit. a) i zlikwidowane przed dniem 31 sierpnia br. oraz za przejazdy konwojentów manipulacyjnych i ochronnych oraz podjazdy pod urzędy pocztowe, autobusów przy przewozach poczty tak istniejących w dniu 31 sierpnia jak i zlikwidowanych przed tym terminem ustala się ryczałtowo w wysokości 30% ogólnej sumy należności przypadających dla P. K. S. za wszystkie wyszczególnione pod lit. a) przewozy poczty zbiorowej i listowej.
3. Należności wpłacone przez Zarząd Pocztowy przed dniem wejścia w życie niniejszej umowy za odbyte od 1 stycznia do 31 sierpnia br. przewozy ładunków, przejazdy konwojentów manipulacyjnych i ochronnych oraz podjazdy autobusów pod urzędy pocztowe, będą uważane za wpłaty zaliczkowe.
4. Statystyka, przeprowadzona przez urzędy pocztowe w terminie określonym w p. 2 lit. a) będzie również podstawą obliczenia opłat za przewozy ładunków przy odnośnych kursach w czasie od 1 września do 30 listopada 1948 r.
5. Z dniem 15 sierpnia 1948 r. traci moc obowiązującą umowa z dnia 17 października 1946 r. między państwowym przedsiębiorstwem „P. P. T. i T.“ a państwowym przedsiębiorstwem „P. K. S.“ (Dz. Urz. Min. P. i T. Nr 19, poz 69 z 1946 r.).

Umowę niniejszą sporządzono i podpisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden znajduje się w Ministerstwie Poczt i Telegrafów — drugi zaś w Dyrekcji P. K. S.

Za państwowe przedsiębiorstwo „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“ z upoważnienia Ministra Poczt i Telegrafów

(Mgr Bronisław Błażek)
Dyrektor Departamentu

Za państwowe przedsiębiorstwo „Państwowa Komunikacja Samochodowa“

(Wiesław Kossowski)
Dyrektor.

Dyrekcja Okr. P. i T. Lublin
Przełożeństwo kursu: u. p. Lublin 2
Oddział (stacja) PKS Lublin.

Wzór Nr 1

Załącznik Nr 1

Wykaz wagi ładunków pocztowych w okresie
od dnia 1 czerwca do dnia 15 czerwca 1948 r.

Obieg kursu: pw. (dnie powszednie).

Kurs: Lublin — Wólka Lub. — Łuszczów k. L. — Łęczna.

1	2	3		4															5	6	7	8	
Odcinek	Długość odcinka w km	Odsyłki przewiezione na poszczególnych odcinkach kursu: z urzędu pocztowego	do urzędu pocztowego	Waga odsyłek w poszczególnych dniach okresu statystycznego. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Razem (suma wagi z rubryk poziomych)	Ogólna waga odsyłek na odc. w okresie statystycznym	Dzienna, przeciętna waga całego ładunku na odc. (1)	Należność za jednorazowy przewóz całego ładunku na odc. (2) dziennie zł	gr
				kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
Lublin-Wólka	5	Lublin 2	Wólka	13	10	7	8	7	—	18	12	15	14	10	13	—	19	10	158	585	45	8	—
		„	Łuszczów	12	15	12	10	6	—	19	10	15	12	10	15	—	18	8	162				
		„	Łęczna	25	20	30	15	18	—	30	15	20	15	14	18	—	25	20	265				
Wólka-Łuszczów	9	Lublin 2	Łuszczów	12	15	12	10	6	—	19	10	15	12	10	15	—	18	8	162	427	33	14	40
		„	Łęczna	25	20	30	15	18	—	30	15	20	15	14	18	—	25	20	265				
Łuszczów-Łęczna	19	Lublin 2	Łęczna	25	20	30	15	18	—	30	15	20	15	14	18	—	25	20	265	337	26	15	20
		Łuszczów	Łęczna	5	2	2	12	6	—	2	2	18	7	2	2	—	2	10	72				
Należność dzienna za jednorazowy przewóz ładunku jednym kursem																						37	60

1) Dzienną wagę przeciętną ustala się przez podzielenie wagi wykazanej w rubryce 6 przez ilość dni, w których dokonywano przewozu poczty, zaokrąglając wynik do całych kilogramów w górę. (W przykładzie: 585 : 13 = 45).

2) Należność powyższą ustala się przez pomnożenie opłaty według odpowiedniej stawki (w przykładzie 1,60 zł za ładunek do 60 kg) przez ilość kilometrów.

Wzór Nr 2

Dyrekcja Okręgu Poczt i Telegrafów .... Załącznik Nr 2

Data .... 194.. r.

Do Dyrekcji Państwowej Komunikacji Samochodowej

w Warszawie

Przez Oddział (Stację) P. K. S. ....

Należności za przewóz poczty w miesiącu .... 194.. r. kursami P. K. S., administrowanymi przez Oddział P. K. S. .... przedstawiają się następująco:

1	2		3	4		5	6	7	8	9	10		11	12	
Kurs:	Opłata za jeden kurs		Ilość przejazdów w miesiącu	Należność miesięczna (Iloczyn rubr. 2 i 3)		Opłata za jednoraz. przej. konwoj. manipulac.	Ilość przejazdów	Należność miesięczna (iloczyn 5 i 6)	Podjazdy autobusu w urzędzie pocztowym	Droga podjazdu liczona tam i z powrotem	Należność za jeden podjazd (iloczyn rubr. 9 i stawki 73 zł)		Ilość podjazdów w miesiącu	Należność miesięczna (iloczyn rubr. 10 i 11)	
	zł	gr		zł	gr	zł		zł		km	zł	zł		zł	gr
Lublin — Łęczna	37	60	26	977	60	66	26	1 716							
Razem															

Suma rubryk 7

" 12

Razem (z rubr. 4)

Należność w kwocie zł .... przekazuje się równocześnie na konto Dyrekcji P.K.S. nr 20a/392 w Banku Gospodarstwa Krajowego, Oddział Główny w Warszawie.

Poz. 40.

Instrukcja

w sprawie przewozu poczty pojazdami mechanicznymi państwowego przedsiębiorstwa „Państwowa Komunikacja Samochodowa" (P. K. S.).

§ 1.

Przewóz poczty i konwojentów pocztowych autobusami P. K. S. odbywa się na podstawie i w granicach umowy, zawartej dnia 21 lipca 1948 r. między Zarządem Pocztowym i Przedsiębiorstwem P. K. S. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 16, poz. 39).

§ 2.

Urząd pocztowy, który zgłasza przewóz poczty autobusami P. K. S. w przypadkach określonych w § 1 p. 5 umowy, obowiązany jest równocześnie odpis zgłoszenia przesłać do przełożonej dyrekcji okręgu poczt i telegrafów.

§ 3.

1. Przekazywanie poczty do przewozu za pośrednictwem pocztowych konwojentów manipulacyjnych lub konduktorów P. K. S. oraz odbiór ładunku przez urzędy pocztowe odbywa się na podstawie odpowiednich przepisów Regulaminu Przewozu Poczty (Zwykłą Drogą Pocztową) II. P. 8.

2. Dyrekcje okręgów poczt i telegrafów opracują na podstawie powyższych przepisów odpowiednią instrukcję dla konduktorów P. K. S. i prześlą ją przed rozesłaniem do oddziałów i samodzielnych stacji P. K. S., administrujących kursami, którymi jest przewożona poczta Ministerstwu Poczt i Telegrafów do zatwierdzenia w porozumieniu z Dyrekcją P. K. S.

§ 4.

1. Wnioski o wyjątkowe dopuszczenie przewozu poczty zbiorowej za pośrednictwem konduktorów P. K. S., kierują dyrekcje okręgów poczt i telegrafów do Dyrekcji P. K. S. za pośrednictwem właściwego oddziału lub samodzielnej stacji PKS.

2. Wnioski powyższe powinny być uzasadnione takimi okolicznościami jak: mała ilość placówek pocztowych włączonych do wymiany, niska waga ładunków, odpowiednie warunki bezpieczeństwa, mała frekwencja podróżnych itp.

§ 5.

Z uwagi na ograniczoną odpowiedzialność materialną P. K. S. za ładunek z pocztą, urzędy pocztowe są obowiązane przy przewozach poczty zbiorowej za pośrednictwem konduktorów P. K. S. wyznaczać konwój ochronny, jeżeli suma zdeklarowanych wartości wszystkich przesyłek, wchodzących w skład tej samej odsyłki przekracza sumę 100.000 złotych.

§ 6.

1. Urząd pocztowy, wyznaczający konwoje ochronne, jest obowiązany w razie żądania wypłacić konwojentowi ochronnemu zaliczkę na kupno biletów autobusowych na drogę docelową i powrotną. Zaliczka na ten cel musi równać się faktycznej cenie biletów.

2. Wypłaconą zaliczkę zarachowują urzędy w rachunku należności wypłaconych za konwój poczty na traktach.

§ 7.

1. Urząd przełożony nad kursem zaopatruje konwojenta manipulacyjnego w legitymację, sporządzoną według wzoru Nr 1 (załącznik Nr 1).

2. Zaświadczenie dla konwojenta ochronnego wystawia urząd, wyznaczający konwój ochronny — według wzoru Nr 2 (załącznik Nr 2).

§ 8.

1. W okresie prowadzenia statystyki ładunku urząd pocztowy wykazuje wagę odprawianej odsyłki do urzędu przełożonego nad kursem na przynależnym wykazie ładunków.

2. W razie odprawiania poczty do urzędu, który nie jest przełożeństwem kursu, należy prowadzić na powyższe odsyłki odrębny wykaz wagi, założony na cały okres statystyki. Wykaz ten po ukończeniu okresu statystycznego należy natychmiast przesłać do urzędu przełożonego nad kursem.

3. Przełożeństwo kursu notuje wagi odprawianych od siebie odsyłek bezpośrednio na wykazie sporządzonym według wzoru Nr 1 (załącznik Nr 1 do umowy z P. K. S.).

§ 9.

W sprawach nieunormowanych umową lub niniejszą instrukcją stosuje się przepisy Regulaminu Przewozu Poczty (Zwykłą Drogą Pocztową) II. P. 8. i Regulaminu Przewozowego P. K. S.

§ 10.

Z dniem 15 sierpnia 1948 r. traci moc obowiązującą instrukcja w sprawie przewozu poczty pojazdami mechanicznymi Państwowego Przedsiębiorstwa „Państwowa Komunikacja Samochodowa" ogłoszona w Dzienniku Urzędowym M. P. i T. Nr 19, poz. 70 z 1946 r.

Nr GKM. 103 z dnia 21 lipca 1948 r.

Załącznik Nr 1

(Wzór Nr 1)

Urząd Pocztowy
....

Ważne do dnia .... 194.. r.

LEGITYMACJA Nr ......

(ważna za okazaniem legitymacji osobistej)

.................................., pracownik urzędu pocztowego ....
imię i nazwisko
jest zatrudniony jako konwojent manipulacyjny przy przewozie ładunku pocztowego w pojazdach P. K. S. na trasie .... przy następujących kursach:

1) odjazd z .... o godz. ......, przyjazd do .... o godz. ......

2) odjazd z .... o godz. ......, przyjazd do .... o godz. ......

*) Wymieniony pracownik po dokonaniu wymiany poczty przy kursie ad 1) wraca nieczynnie do urzędu kursem, który odjedzie z .... o godz. .... oraz wyjeżdża nieczynnie z urzędu kursem .... o godz. .... do ...., by dokonać zbiórki (wymiany) poczty kursem ad 2).

....

podpis posiadacza legitymacji podpis wystawiającego legitymację

pieczęć urzędu

*) Skreślić lub zmienić zależnie od potrzeby.

Załącznik Nr 2

(Wzór Nr 2)

Urząd Pocztowy
....

ZAŚWIADCZENIE

.................................., funkcjonariusz .... jest wyznaczony jako
imię i nazwisko
konwojent ochronny przy przewozie ładunku pocztowego w pojazdach P. K. S. na trasie .... w dniu .... 194.. r.

Wymienionemu przysługuje w myśl umowy Zarządu Pocztowego z Dyrekcją P. K. S. z dnia 21 lipca 1948 r. prawo nabycia bilety ze zniżką 50% od ceny normalnej przy konwojowaniu poczty i przy powrocie do miejsca służbowego (zamieszkania).

....

podpis wystawiającego zaświadczenie

pieczęć urzędu

Poz. 41.

Zmiana instrukcji o obrocie pieniężnym w urzędach i agencjach p. t.

W instrukcji o obrocie pieniężnym w urzędach i agencjach p. t. (Dz. Urz. Min. P. i T. Nr 2/1945 poz. 24) z późniejszymi zmianami (Dz. Urz. Min. P. i T. Nr 13 poz. 16 i Nr 25 poz. 69 z 1947) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 7 p. 4 w wierszu 2-im po słowach „prowadzi się" skreśla się przecinek, a dalszą część zdania zastępuje nową treścią o następującym brzmieniu: „i zamyka w sposób przewidziany dla wykazu odesłanych nadmiarów kasowych (§ 15 p. 6)".

Na końcu tego punktu dodaje się nowe zdanie: „Oryginał wykazu otrzymanych nadmiarów kasowych wraz z załącznikami odsyła się do przełożonej Dyrekcji z końcem dnia 5 i 15 każdego miesiąca".

2. W § 12 p. 11 zdanie drugie otrzymuje brzmienie: „Wykaz otrzymanych zasiłków kasowych prowadzi się i zamyka w sposób przewidziany dla wykazu odesłanych nadmiarów kasowych (§ 5 p. 6), natomiast terminy odsyłania obowiązują jak dla wykazów otrzymanych nadmiarów (§ 7 p. 4)."

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr BK. 2200 z dnia 16 lipca 1948 r.

Wykaz Nr 11 wydawnictw pozbawionych debitu pocztowego.

Zarządzeniem Dyrektora Głównego Urzędu Kontroli Prasy, Publikacji i Widowisk został odebrany debit pocztowy następującym czasopismom:

L. p.	Tytuł czasopisma	Miejsce wydania	Język
103.	Student Polski	Niemcy	polski
104.	Słowo Katolickie	„	„
105.	Lech	„	„
106.	Express	„	„
107.	Kronika	„	„
108.	Przegląd	„	„

Z wyżej wymienionymi czasopismami należy postępować według postanowień zawartych w okólniku z dnia 18. 11. 1946 r. Nr PK 320 (Dz. Urz. Min. P. i T. Nr 18 z1946 r.).

Nr PK. 326 z dnia 16 lipca 1948 r.

Zastrzeżenia odbioru przesyłek pocztowych.

Ordynacja pocztowa zawiera w § 268 postanowienie, że na oświadczeniu odbioru, składanym przez zastrzegającego odbiór przesyłek pocztowych ze skrytek lub przegródek, przy pomocy pocztowej książki odbiorczej lub przy pomocy torby zamykanej, podpis zastrzegającego, jeżeli jest on nieznany urzędowi pocztowemu, winien być uwierzytelniony przez sąd, notariusza albo przez urząd państwowy lub samorządu terytorialnego.

Ponieważ klienci napotykają na trudności przy uwierzytelnianiu podpisów, Ministerstwo Poczt i Telegrafów zezwala na przyjmowanie oświadczeń odbioru z podpisami nieuwierzytelnionymi, pod warunkiem jednak, że osoba zastrzegająca odbiór, nieznana urzędowi, wylegitymuje się dokumentem legitymacyjnym, odpowiadającym warunkom, określonym w § 244 ordynacji pocztowej.

Przy legitymowaniu osoby, zastrzegającej odbiór należy stosować się do postanowień §§ 57 i 58 regulaminu ogólnego o przesyłkach pocztowych (II. P. 4).

Znamiona dokumentu legitymacyjnego, a mianowicie nazwę władzy lub urzędu, który go wystawił, numer oraz miejsce i datę wystawienia — należy przy przyjmowaniu zastrzeżenia odbioru zanotować na odwrotnej stronie oświadczenia odbioru, składanego przez zastrzegającego na druku nr 78.

Zwraca się uwagę pracownikom pocztowym na konieczność dokładnego badania dokumentów legitymacyjnych i sprawdzania tożsamości osób zastrzegających odbiór. Uchybienia i nieprawidłowości, popełnione przez pracownika przy wykonywaniu tych czynności, mogą spowodować jego odpowiedzialność materialną za przesyłki wydane niewłaściwemu odbiorcy.

Nr PK. 223 z dnia 27 lipca 1948 r.

Adres Redakcji i Administracji: Ministerstwo Poczt i Telegrafów, Warszawa, pl. Małachowskiego 2.
Wpłaty za Dziennik Urzędowy należy uskuteczniać na konto czekowe P. K. O. Nr I—3000.
Prenumerata wynosi kwartalnie 200 zł, półrocznie 400 zł, rocznie 800 zł.

Tłoczono w Państwowych Poznańskich Zakładach Graficznych Okr. Północ — Zakład Gł. 7500-3463/8.48.

Cena 18 zł